



Sikkerhedsinstruks for sejlads med RIB-båd

Seneste revision 06-09-2022

Alle deltagere i sejladsen - besætningsmedlemmer som passager skal forud for sejladsen være gjort bekendt med sikkerhedsinstruksen og de reglerne for sikkerhed ombord.

1. Reder:

Rødkilde Gymnasium, Rødkildevej 42, 7100 Vejle

2. Fartøj:

Gummibåd mærket Brigg Eagle 600, som er CE godkendt og godkendt til sejlads med op til 12 personer.

2. Sejladsaktiviteter

Sejlsæson:

Der sejles årlig fra uge 13 til uge 45. I perioder uden for disse uger er det påbudt, at elever og bådfører foruden redningsvest bærer flydedragt. Det tilstræbes, at der alene sejles mellem solopgang og solnedgang.

Sejladsen:

Sejlads med børn og unge på Rødkilde Gymnasium omfattende sejlads i forbindelse med naturovervågning, prøvetagning, dykning og andre vandaktiviteter. Desuden sejlads som følgebåd i forbindelse med undervisning i kajak.

Sejlområde:

Sejles foregår primært i Vejle Fjord og i Bælthavet. Al sejlads foregår kystnært. D.v.s. maksimalt 1,5 sømil fra land.

3. Risici knyttet til sejladsen

Mulige risici:

Med den anførte gummibåd vil de umiddelbare risici bestå i kæntring, grund-stødning, kollision, overbordfald, afkøling, drukning, brand eller motorstop.

Tiltag til imødegåelse af risici:

Kæntring, grundstødning og kollision imødegås på grundlag af stor erfaring med sejlads i fartøjstypen, godt sømandskab og god dømmekraft. Skipper og besætning skal have et indgående kendskab til de lokale forhold i sejladsområdet.

Eksempelvis omkring afmærkede og uafmærkede sejlads-hindringer (eks. sten), vanddybder og afmærkning samt øvrig skibstrafik i området.

Overbordfald mv.

Alle ombordværende skal være iført opdriftsmiddel.

For deltagere i sejladsen, som kan svømme minimum 200 meter, er betingelsen opfyldt med en godkendt svømmevest eller en 7 mm neopren våddragt.

Deltagere i sejladsen, som ikke kan svømme skal bære godkendt redningsvest. For både rednings- og svømmevest samt våddragt gælder det, at udstyret skal passe til brugerens kropsstørrelse.

Ved aktiviteter hvor det skønnes, der kan være risiko for slag mod hovedet anvendes hjelm.

Afkøling

Der anvendes termisk beskyttelse i form af våddragter i 5 eller 7 millimeter afhængig af temperatur ved vandaktiviteter, hvor det forventes, at man er i vandet.

Drukning

Drukneulykker imødegås ved medbringelse af Oxygen boks og hjertestarter, godkendt af søfartsstyrelsen, og førstehjælpsuddannet bådfører.

Brand

Pulverslukker medbringes altid i båden.

Motorstop

Ved motorstop kastes anker og der afventes hjælp fra anden båd. Der tilkaldes assistance fra evt. nærliggende fartøjer eller foretages opkald via VHF (som forefindes ombord) eller via mobiltelefon.

Derudover skal der i forbindelse med sejladsen udvises godt sømandskab og stor opmærksomhed.

5. Fartøj og udrustning

Gummibåd (RIB) Brigg Eagle 600, Yamaha udenbordsmotor.

I forbindelse med søsætning foretages motoreftersyn. Såvel båd som udstyr gennemgås og kontrolleres ved årlig service og ved mistanke om fejl og mangler af Bådmægleren.dk, Dyrskuevej 17, 7100 Vejle.

Forud for hver sejlads tjekkes båd og udstyr jævnfør udstyrslisten, således at det sikres, at såvel båd og motor er funktionsdygtigt, og at alt udstyr er ombord og fuldt funktionsdygtigt.

I bilag er teknisk specifikation over båden samt udstyrsliste vedlagt.

6. Besætningen og dens kompetencer

Bådfører Maria Dahm har speedbåds-certifikat, er uddannet dykkerleder/divemaster og har erfaring med sejlads af pågældende bådtype.

Bådfører Christian Gothard Rix har speedbåds-certifikat og har erfaring med sejlads af pågældende bådtype.

For nye brugere laves et introduktionsforløb, hvor den pågældende introduceres for båd og motor, udstyret, tjeklisten og sikkerhedsinstruktion og regler for sikker sejlads.

For alle bådførere forudsættes Duelighedsbevis for lystsejlere eller speedbåds-kørekort.

Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Vind og vejr:

Sejladsforholdene tjekkes forud for enhver sejlstart på www.frv.dk i forhold til vejr, vind, bølger, nedbør og torden.

Der sejles ikke ud i tåge og tordenvejr og ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig, og der søges mod land/havn.

Der sejles ikke ved hård vind (vindstyrker over 10 m/sek) og ved større bølger. Hvis forholdene ændres under sejladsen, søges der hurtigst muligt mod land/havn.

Der sejles ikke ved vandtemperatur under 10 grader og lufttemperatur under 12 grader C. Under forudsætning af, at alle ombordværende er iført min. 7 mm. termoiserende våddragt gennemføres sejlads ved vand- og lufttemperaturer ned til hhv. 5 og 8 grader. Ved vand- og lufttemperaturer under hhv. 5 og 8 grader skal alle ombord være iført flydedragt, handsker, hue og redningsvest.

Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Ved **kæntring** med to voksne besætningsmedlemmer i båden: Den ene samler børnene/de unge og får dem til at holde sammen, så de ikke driver væk fra båden. Den anden ringer efter hjælp fra anden båd eller fra land. Under hensyn til forholdene forsøges båden vendt og tømt for vand.

Ved **overbordfald** indledes M.O.B. og den nødstedte samles hurtigst muligt op og bringes i land, hvis dette skønnes nødvendigt.

Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved

ulykker

Båden er udstyret med VHF radio.

I det beskrevne sejlområde er der desuden god dækning på mobilnettet. Den eller de ansatte som forestår sejladsen medbringer altid mobiltelefon i vandtæt telefonpose, således at der kan ringes efter hjælp fra land eller anden båd, hvis der skulle være behov for dette.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Det anføres altid, hvor mange børn/unge og voksne der er sejlet ud med angivelse af klokkeslæt og dato. Det kan ses på dette [google ark](#):

https://docs.google.com/a/roedkilde-gym.dk/spreadsheets/d/1Yt0M8hx7GBID7ltn_LVIMxi_vV9IzClSAAVGRKIXYs/edit#gid=0

Ved sejlads for Rødkilde Gymnasium fremsendes forud for sejlads en besætnings- og deltagerliste til skolen pr. mail til adm@roedkilde-gym.dk og/eller pr. SMS til tlf. 6020 7506 (sekretær Lehna Holm) og tlf. 6020 7501 (vicerektor Peter Wriedt)

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

På land inden sejladsen starter og inden der udleveres redningsveste/våddragt gøres deltagerne af bådføreren bekendt med nærværende sikkerhedsinstruks og generel information om sikkerhed og opførsel til søs samt om den aktuelle sejlads.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Den ansvarlige for sejladsen meddeler uden forsinkelse hændelsen til Rødkilde Gymnasiums ledelse, som sikrer en relevant efterbehandling. I den forbindelse vurderes det også, om hændelsen giver anledning til justeringer i sikkerheds-instruksen.

Det påhviler i øvrigt rederen at føre logbog over alle utilsigtede hændelser.

13. Forsikring

Båden er forsikret af ejer og reder Rødkilde Gymnasium med ansvar, kasko- og ulykkesforsikring for passagererne.

Udstyrsliste

- Reservedunk med benzin.
- Mobiltelefon i vandtæt pose – en pr. voksen.
- VHF radio

- Kortplotter
- Anker og kæde samt ankertov, som passer til båden.
- Radarreflektor
- Redningsveste/svømmeveste/våddragter til alle ombord.
- Redningskuffert godkendt af søfartssyrelsen.
- Ankerkugle.
- Dykkerflag
- Tågehorn.
- Pulverslukker.
- Redningskrans.
- Nødraketter

Bådens tekniske specifikationer

Model: Brig Eagle 600

Serie nummer 52020

Bådkategori C

Max last: 1500 kg.

Maks passager antal: 12

Max motor størrelse 110 Kw/150 HP

Max motor vægt 240 kg.

Normal tryk i pontoner 0,15 bar.

ISO EN 6185 CE godkendt nummer 0062 Standard type V11